

LA VENEZIA GIULIA SUL PIANO DELL'AUTARCHIA

UN ANNO DELL'AQUILA

200.000 tonn. di produzione in 6 mesi - Incremento al traffico e all'attività industriale di Trieste - Il programma delle esportazioni in atto - Il quadro delle assistenze agli operai

Un anno fa il Duca d'Aosta e il Ministro delle Corporazioni on. Lanfranco hanno inaugurato con solennità gli impianti dell'Aquila, la grande raffineria di petroli che il Duce, nel suo disegno per il potenziamento nazionale, volle creare a Trieste. Da quel giorno, fortunato per la nostra città che vedeva rinverire la propria attrezzatura industriale, ad oggi, gli impianti dell'Aquila hanno creato a Zaule un nuovo originale paese dai tetti di acciaio, dalle cuspidi ardite e snelle, dalle strade e dalle piazze tagliate tra un fantastico intreccio di macchine, di tubature, di fumaioli, di case e di depositi cilindrici.

Da dodici mesi l'area coperta da impianti metallici si è raddoppiata e oggi da quel complesso di opere spira una tale aria di slancio, di modernità, di attività, da dare, anche al passante, l'impressione del contributo che alla vita nuova di Trieste e della Nazione viene offerto, con adeguata di mezzi, da questa industria.

La più importante Raffineria del bacino mediterraneo

L'Aquila è la più importante raffineria di oli minerali del bacino del Mediterraneo ed ha una potenzialità di produzione pari al 20 per cento, nei carburanti e nei combustibili, e al 30 per cento, nei lubrificanti, del consumo nazionale.

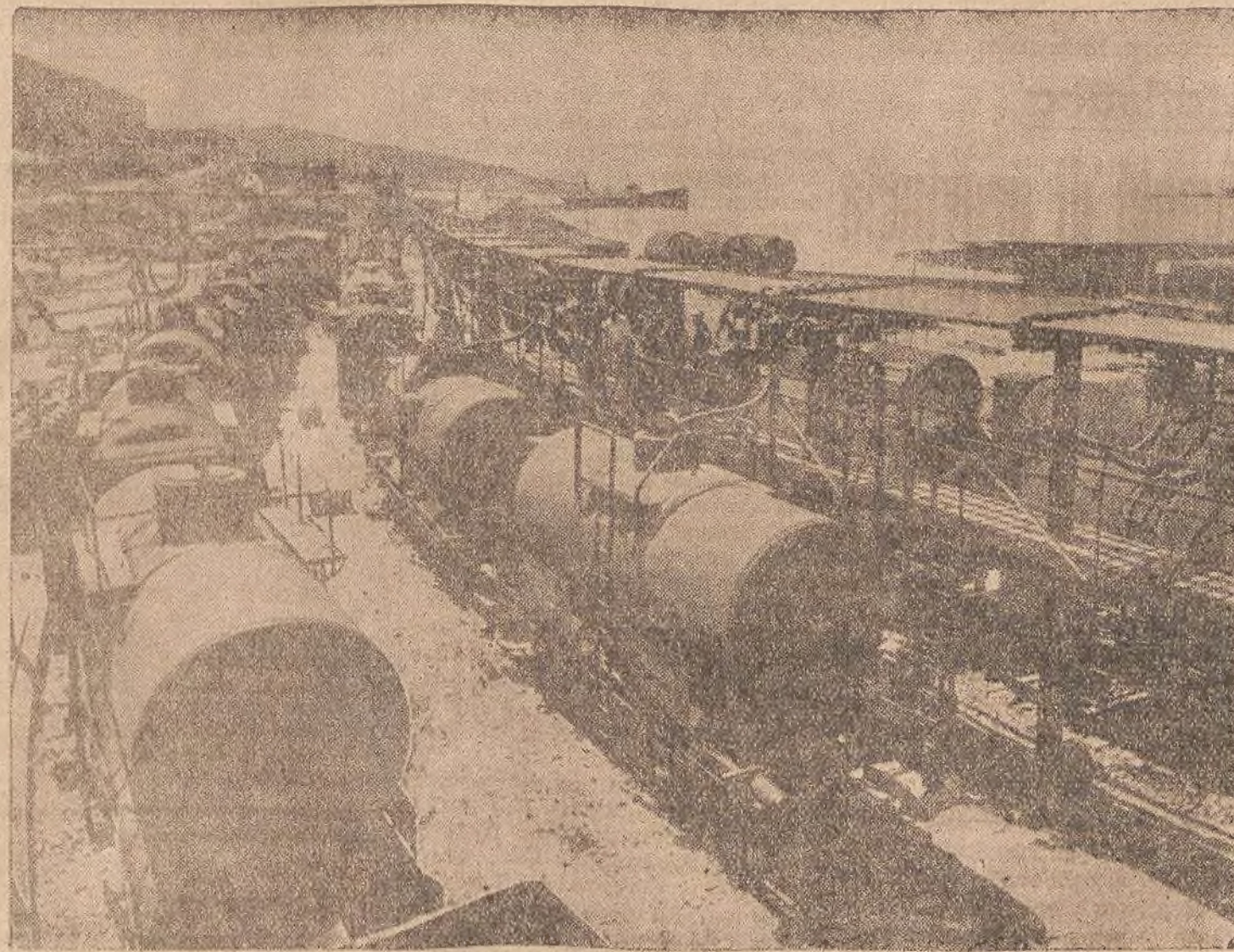
La Raffineria «Aquila» ha mostrato con i fatti di aver mantenuto tutti gli impegni assunti col Governo Fascista quando nella seconda metà del 1935 veniva data la concessione per realizzare praticamente quello che era uno dei più geniali piani industriali ideati nel dopoguerra a Trieste.

Al Duca era stato promesso che la Raffineria avrebbe rappresentato quanto di più moderno poteva dare la tecnica in questa branca d'industria, che lo stabilimento sarebbe entrato in funzione al più presto «ed è stato costruito in soli 10 mesi» che non si sarebbero chieste, per la costruzione, divise estere, che la Raffineria avrebbe assolto un vasto programma di esportazione dei suoi prodotti e, ultimo punto ma non meno importante, che la Raffineria avrebbe partecipato alla realizzazione dello spirito informatore della legge fascista sul petrolio. Già all'epoca dell'inaugurazione le tre prime premesse erano state mantenute in pieno. A distanza di un anno non è immo-desta, di quanti amano la città, asserire e gloriarci che anche gli altri due punti sono stati pienamente mantenuti dall'Aquila, che, alla battaglia per il potenziamento nazionale, partecipa con quell'entusiasmo e quel fervido contributo che le industrie sorte col Fascismo portano alla causa.

Le cifre, più delle parole, possono dare la misura di questo apporto di energia e di valori. In dodici mesi, circa, il traffico «entrate e uscite» dell'Aquila è stato di oltre 7 milioni e mezzo di quintali di merce. Quasi quaranta piroscafi si sono attraccati al molo della Raffineria per versare nei suoi depositi qualche cosa come 400.000 tonnellate di petrolio. La produzione degli impianti è stata magnifica ed è andata mese per mese, si può dire, migliorando ed aumentando. Naturalmente per un'industria sorta come l'Aquila con criteri di modernità e secondo un piano che dopo l'entrata in funzione del nucleo principale, prevedeva la costruzione di tutto un sistema di impianti collaterali, altre installazioni sono ancora in corso per dare una sempre più efficiente produzione e migliorare la distribuzione del prodotto.

Le esportazioni

Delle quasi 350.000 tonnellate prodotte in questi 12 mesi circa 200.000 sono state distribuite in Italia e per il bunkering alla marina e il rimanente è stato venduto all'estero e più precisamente in Austria, in Svizzera, in Jugoslavia, in Turchia ecc. Non è fuori di posto qui ricordare che l'Aquila è l'unica raffineria che sia stata impiantata anche con un programma di esportazione. Qualche cosa come 1200 vagoni partono mensilmente dalla stazione ferroviaria dell'Aquila per irradiarsi, suddivisi in cinque, sei treni giornalieri, nei vari Paesi europei. Basta percorrere la strada di Zaule per rendersi conto, poi, dell'interminabile teoria di autocisterne con rimorchio che, specie alla notte, portano per tutta Italia il prezioso prodotto. Sono alle volte



QUALCHE COSA COME 1.200 VAGONI PARTONO MENSILMENTE DALLA STAZIONE FERROVIARIA DELL'AQUILA

vere colonne che procedono tra i nubi degli scappamenti, mentre, sotto al loro peso, trema la terra.

Allo scopo di migliorare sempre più il servizio di distribuzione della propria merce, l'Aquila dispone già di grandi depositi a Milano e Bologna e un altro di grandissima portata ne sta costruendo a Ravenna, dove la benzina e gli altri prodotti saranno portati via mare e di qui saranno distribuiti nell'Italia centrale. Oltre a questi, altri importanti depositi sono allo studio.

All'estero, come si è detto, i prodotti dell'Aquila trovano largo smercio e le statistiche dell'esportazione parlano chiaro. Con ciò la nostra Raffineria ottiene anche lo scopo, non meno importante di quello del piazzamento della propria merce, di poter disporre dell'eccedenza di divise per coprire parte del fabbisogno necessario al pagamento della materia prima che si deve necessariamente importare per il consumo interno.

L'incremento al traffico di Trieste

Naturale conseguenza di questo vastissimo lavoro, del quale i dati citati possono dare soltanto una pallida idea, è anche il maggiore traffico del nostro porto. Anche qui, infatti, le statistiche illuminano l'apporto dato dall'Aquila all'incremento del traffico, dimostrando, nello stesso tempo, quale vasto movimento sia formato da questa



COLONNE DI AUTOCISTERNE SI IRRADIANO PER TUTTE LE STRADE D'ITALIA

industria, la creazione della quale ha anche portato nel settore industriale triestino - settore che è uno dei polmoni cittadini - un elemento di equilibrio economico, finanziario, politico nel senso che, assieme ad altre industrie minori, serve a bilanciare, quello che era, fino a tempo fa, il peso unilaterale della grande industria metallurgica-nave.

L'Aquila ha mostrato che Trieste poteva dare il proprio contributo anche in altri campi. E quando il Duce ha impartito gli ordini per l'autarchia ha potuto guardare alla nostra regione con quella sicurezza che veniva al suo occhio infallibile di Condottiero dall'avere Trieste tenuto sempre fedele alle sue promesse e dalla certezza che il Duce ha delle nostre maestranze.

Circa 1000 famiglie vivono intorno all'Aquila mentre altre centinaia vivono del lavoro indiretto. Ma prima di soffermarsi ad esaminare quello che,

ben a ragione, si potrebbe definire la grande battaglia della «Aquila» e seguire quanto la società ha fatto e fa a favore del proprio personale e il contributo che dà alla organizzazione del Regime, è bene soffermarsi ancora a considerare quello che è l'apporto effettivo della Raffineria triestina all'economia nazionale e all'autarchia. I processi di lavorazione del greggio e tutte le operazioni susseguenti sono stati studiati e vengono condotti sul frutto di studi accuratissimi dovuti alle più recenti esperienze.

Moderni processi di lavorazione

L'Aquila, adottando i processi più moderni di lavorazione, con particolare riguardo alla qualità dei prodotti e alla sicurezza e semplicità di manipolazione, ha ottenuto l'utilizzazione massima delle materie prime, limitando al minimo le perdite e il consumo d'olio a scopo di combustione, e ricavando prodotti pregiati anche da materie prime povere (il consumo in olio combustibile per la distillazione e la generazione di vapore ammonta a circa il 3%, calcolato sulla qualità di olio greggio lavorato, e le perdite di raffinazione si aggirano sull'1%, ne risulta quindi che il 99% degli olii greggi lavorati viene trasformato in prodotti per la vendita); la massima adattabilità e flessibilità degli impianti per poter lavorare praticamente qualsiasi olio greggio e ottenere

la Raffineria «Aquila» ha una capacità di lavorazione che raggiunge la media mensile di 35 mila tonn. ed è in grado di coprire da sola il 20 per cento del fabbisogno nazionale di prodotti raffinati ed il 15 per cento del fabbisogno totale.

Ma più importante appare il contributo dell'Aquila all'attrezzamento industriale della Nazione, se si raffronta il consumo nazionale dei prodotti petroliferi più pregiati, ossia degli olii lubrificanti, con la potenzialità della stessa Raffineria. Infatti, questa è in grado di produrre 25.000 tonn. di lubrificanti di alto valore e 20.000 tonn. di lubrificanti ordinari: un totale quindi di 45.000 tonnellate di lubrificanti selettivamente estratti e depurati di grandissimo pregio, i quali risultano di qualità pari a quelli dei migliori olii della Pennsylvania, totale questo di 45.000 tonn. che rappresenta circa il 30 per cento del quantitativo annualmente consumato in Italia.

Di considerare l'importanza sono pertanto i vantaggi d'ordine economico derivanti dalla creazione di questa nuova grande industria petrolifera in Italia. Essa reca benefici effettivi alla bilancia commerciale e quindi all'economia generale della Nazione poiché, con l'importazione di materie prime di basso prezzo invece di costosi prodotti finiti, consente al Paese di realizzare una stimabile economia di valute. E a questo contributo si deve aggiungere quello, già citato, derivante dalle esportazioni.

Elemento della nuova potenza italiana

Ecco perché a ragion veduta, e dopo un primo fruttuoso anno di operosità, si può parlare dell'Aquila come di un fattore di alto valore non solo per il traffico di terra e di mare della nostra città, non solo come fonte di attività operaia, ma anche come fattore molto rilevante dell'autarchia ed elemento fondamentale della nuova potenza economica dell'Italia fascista.

In altre parole l'Aquila ha validamente contribuito all'innesto della funzione industriale nel traffico dell'emporio. Di pari passo con l'attività industriale, l'Aquila ha validamente operato anche nel campo assistenziale e delle organizzazioni fasciste. Ex combattenti, reduci d'Africa e di Spagna hanno qui trovato lavoro, in un ambiente di fascisti - quasi il 90 per cento degli impiegati sono iscritti al Partito - e quindi in un'atmosfera di cordialità e di dinamismo. Lo sviluppo industriale ha avuto anche un benefico influsso demografico.

Essendo il personale costituito, nella grandissima maggioranza, da elementi giovani, questi, appena trovata una stabile sistemazione nella nuova Società, si sono affrettati a costituire una famiglia. Infatti, dall'aprile scorso ad oggi sono stati celebrati oltre 70 matrimoni di impiegati ed operai della Società, la quale ha erogato 20.000 lire di premi nuziali.

Nel campo assistenziale

Nel campo dell'assistenza la direzione della Raffineria ha lavorato bene e in profondità ottenendo anche - specie per gli esemplari refettori, i bagni, le

docce per gli operai - il vivo plauso del Segretario federale. E anche qui, come negli altri settori, non ci si ferma sugli allori. Il refettorio operaio e tutta l'attrezzatura delle docce, dei bagni ecc., stanno per essere raddoppiati. Nello stesso tempo viene anche curata l'assistenza agli impiegati ed è in costru-

Il programma fissato dal Duce per l'autarchia nel campo dei carboni

Una documentata esposizione del gr. uff. Guido Segre

Terza, in una sala del Consiglio provinciale delle Corporazioni, ha avuto luogo la seconda delle conferenze sul «Problema del carbone», promosse dal chiarissimo prof. Giorgio Roletto nella sua qualità di direttore dell'Istituto di geografia politico-economica della R. Università e della sezione geografica della Società adriatica di scienze naturali, nonché di presidente della sezione di Trieste dell'Istituto fascista dell'Africa Italiana.

Anche questa volta erano presenti al convegno le più eminenti personalità della vita intellettuale ed economica cittadina. Era in autorità abbiamo notato il Viceprefetto, il rappresentante del Federale, un consulente per il Podestà, l'on. Cozzani, il Rettore dell'Università, il Commissario dei Magazzini Generali, l'Intendente di finanza ed altri. Una eletta folla di tecnici, di professionisti, di studiosi era convenuta ad ascoltare l'importante ed interessante esposizione del comandante prov. dott. Guido Segre, uno dei problemi che più appassionano nell'ora presente: «L'autarchia nel campo dei carboni».

Il Duce al Comitato delle Corporazioni

Con la sua profonda competenza specifica, col modo di porgere fatti e vivide e insieme precise, il dott. Segre ha intrattenuto i presenti nello spirito informatore di questi interessanti convegni, promossi allo scopo di far convergere gli esponenti dell'alta cultura e delle attività pratiche della Nazione a discutere sulle questioni che l'autarchia rende vive. Mezzo veramente accorto questo a contribuire preziosamente a quella valorizzazione della competenza - e, nel caso specifico, delle conoscenze autarchiche - che forma uno dei scopi più originali e non del meno importanti del Regime corporativo.

Il gr. uff. Segre ha detto cose preziose, con semplicità e chiarezza. Ha trovato modo di dire anche delle cose nuove su questo argomento intorno al quale, trascorso il periodo della sua iniziativa da pionieri, non sono gli studi, le discussioni pubbliche, le valorizzazioni, gli è che, conformi ai contenuti del Duce, si può dire che ogni giorno si manifesta un progresso nel campo dell'autarchia dei combustibili. Ad ogni folto sondaggio corrisponde una serie di sistemazioni, di impianti, di organizzazioni, una nuova combinazione di possibilità. Occorre far bene e presto, giacché il Duce, dopo un maturo e completo esame di tutte le possibilità nel campo dei combustibili e delle necessità del piano autarchico in relazione a questo vasto settore della produzione, ha ordinato che entro il 1941 si raggiunga la cifra di produzione di quattro milioni di tonnellate fra carbone e lignite picea, oltre a tre milioni di tonnellate di lignite sciolto e di torbe, in modo da affrontare l'economia nazionale dall'importazione di cinque milioni di tonnellate di carbone straniero, pari al 40 per cento del nostro fabbisogno, che l'esperienza ha dimostrato non comprimibile, neanche con la crescente espansione della produzione di energia idroelettrica.

Questi sono i capisaldi del programma che il Duce ha enunciato al Comitato centrale delle Corporazioni e l'oratore, riferendo, ha affermato che esso è perfettamente attuabile, mediante lo sfruttamento delle risorse già conosciute e senza bisogno di ricorrere a misure economiche di produzione. Una volta raggiunto questo limite, sarà coperto tutto il fabbisogno nazionale per la produzione di vapore, così come anche la qualità di carbone prodotto dal nostro suolo, mentre resterebbe lasciato alle importazioni il compito di rifornire le industrie metallurgiche e chimiche.

Come sarà attuato il programma? Non che, in certa misura, non si possano sfruttare, ad esempio per la distillazione dei carburanti, i combustibili solidi. Anzi l'impiego di ligniti sciolte e di torbe, se deve essere esteso, lo potrà essere utilemente distillando sul posto ed evitando trasporti ineconomici causa l'alta percentuale di umidità e lo scarso potere calorifico di questi materiali. Anche le ligniti picee potranno essere utilemente distillate quando si manifesti sul posto la possibilità di utilizzare il coke residuo nella produzione di energia termoelettrica. D'altra parte è in atto nel giacimento di lignite la produzione mediante epurazione e compressione, delle mattonelle di carbone, utili per uso domestico.

La rivelazione del bacino sardo

Ma la vera rivelazione di questi ultimi tempi è stata il bacino carbonifero sardo, noto sotto il nome di Sulcis. Finora il carbone di Bacu Abis era scavato all'aperto o in gallerie di profondità non superiore al settanta metri. I sondaggi eseguiti a profondità fra i 180 e i 280 metri hanno rilevato giacimenti di una densità di 10-15 tonnellate per metro quadrato di superficie, di combustibile di qualità nettamente superiore a quello finora noto. Si può ormai parlare di vero e proprio carbone sardo di 7000-7200 calorie, di tenore di cenere assai modesto, con sostanze volatili in quantitativi uguali a quelle del carbone liburnico.

Per estrarre e sfruttare questo vero grande bacino che si estende per una ventina di chilometri, saranno necessari alcuni impianti già sfruttati, si stanno attuando vasti impianti, della capacità di 10.000 tonnellate giornaliere. E gli esperimenti attualmente in corso per accertare le caratteristiche dei fossili dei vari livelli daranno i risultati soltanto tra qualche mese, ma già questi si prevedono felici, tanto che ormai è in atto il progetto di far andare le ferrovie della Sardegna interamente col carbone sardo ed allo studio quello di estendere l'uso del carbone stesso alle ferrovie della Sicilia. I metelcoeni (tecnici delle FF. SS. sono perfettamente convinti della possibilità di tale adattamento, che comporta soltanto l'applicazione alle locomotive dei forneli in ferro, al posto di quelli in rame. D'altronde lo stesso carbone dell'Arsa è stato esperimentato con successo e per vari mesi di seguito sulla linea Firenze-Pisa e su quella Grosseto-Roma.

La poderosa macchina autarchica

E' così che l'Italia fascista procede rapidamente ad uno dei problemi fondamentali più importanti del suo programma autarchico, imponendosi limiti strettamente economici e tecnicamente realizzabili. Contributo di un complesso che in primo luogo all'autarchia intesa in senso assoluto in quanto permette di sfruttare tutte le risorse del Paese strettamente adatte agli scopi cui la tecnica nel suo

presentato da questa modernissima industria è completo: dal contributo che l'Aquila ha dato al potenziamento nazionale, a quello altrettanto effettivo, del contributo che ha dato al potenziamento industriale di Trieste, e dà e darà al traffico del nostro porto, all'interpretazione più ampia delle disposizioni del Regime a favore delle classi lavoratrici, il complesso lavoro della grande Raffineria ben merita il plauso ed il più fervido augurio di sempre maggior potenza.

Forse di questa felice somma di risultati, con questo slancio degno delle nuove attività nazionali, la Raffineria «Aquila» si appresta ad iniziare il suo secondo anno di vita nel nome di Trieste che sempre e tutta vuol essere al servizio del Duce.

Ecco quindi che il quadro

coordinate i risultati raggiunti, ed esaminare la situazione in sviluppo nei vari settori e la situazione dei settori strettamente interdipendenti in relazione agli sviluppi compiuti. E' un lavoro di una complessità e di una delicatezza enorme che solo l'attenzione geniale del Duce poteva accarezzare nei suoi elementi essenziali, estraendone con superiore chiarezza di visione le linee fondamentali ed ispirando a queste le direttive impartite alla obbedienza alla fede dei suoi collaboratori.

La discussione

Il gr. uff. Segre, dopo aver terminato la sua esauriente esposizione, si è messo a disposizione dei suoi ascoltatori per rispondere alle loro domande e fornire eventuali delucidazioni. Ha preso la parola il prof. Picotti il quale, nella sua qualità di chimico, ha parlato della qualità varie di combustibili propri dei giacimenti nazionali, porgevole ed offrendo chiarimenti circa il razionale sfruttamento delle varie qualità esistenti. Precise domande hanno avanzato il Rettore prof. Udina, il dott. Manni, l'ing. Bardelli. A tutti ha risposto l'oratore, diffondendosi sui vari problemi tecnici concernenti l'utilizzazione del carbone italiano nelle industrie e nei trasporti. Egli ha annunciato così che è allo studio in erezione di un grande porto di carbonamento a Sant'Antico, in Sardegna, della capacità di 10.000 tonnellate giornaliere, progetto che ha già destato l'attenzione degli inglesi i quali hanno chiesto una caricazione di saggio, per poter rendersi conto delle possibilità che il nuovo campo carbonifero offre alla navigazione mediterranea.

Terminata la seconda discussione, il convegno si è sciolto e le autorità si sono congratulate col l'oratore per aver raggiunto il contributo della sua lucida parola all'incremento, a quello di importanza vitale, della nostra opera di autarchia. E vive felicitazioni sono andate anche al prof. Roletto, alla cui geniale iniziativa ed alla intelligente organizzazione si deve il successo di queste importanti discussioni sui problemi del giorno.

Società Finanziaria Marittima (Finmare) ROMA

Capitale versato Lit. 900.000.000

Acconto dividendo primo esercizio

Il Consiglio di Amministrazione della «Finmare» nella sua seduta del 14 corrente, presa in esame la situazione sociale e l'andamento di gestione delle aziende di navigazione controllate: «Italia», «Lloyd Triestino», «Adriatica», «Tirrenia», considerato che il primo esercizio sociale ha la durata di 18 mesi di cui ne sono già trascorsi oltre 12, ha deliberato di avvalersi della facoltà concessagli dall'articolo 33 dello statuto di distribuire acconti sul dividendo, determinando la erogazione di un acconto di Lire 20 (venti) per Azione da Lire 500, pagabile a partire dal 20 di gennaio.

I possessori delle azioni «Finmare» derivanti dall'esercizio diritto di opzione sulle obbligazioni «Irmare», potranno incassare il suddetto acconto presso la cassa sociale in Roma, via Regina Elena N. 22, a presentazione dei certificati nominativi o (previa deduzione dell'imposta 10 per cento) di quelli provvisori al portatore.

«Ogni figura un fatto»

Non li trascurate!

ATTENZIONE alle affezioni renali! Mal di vita, debolezza della vesica, vengono spesso da trascuratezza. Settimane di dolori possono essere evitate con la pronta cura dei primi sintomi di debolezza dell'apparato urinario.

ESAME DI SE STESSO

- Vi svegliate al mattino con mal di vita?
- L'urina è torbida, carica o bruciante?
- Un dolore sordo vi opprime nella regione lombare?
- Soffrite di sonnolenza, depressione o vertigini?

Se avete uno di questi sintomi, cominciate a prendere le Pillole Foster per i Reni. Questo tonico vi aiuta così sicuramente come esso ha aiutato tante migliaia di altre persone.

In tutte le Farmacie d'Italia L. 7 - la scatola

Pillole FOSTER per i Reni

Dep. Gen. C. Giongo, Milano (B/44)

FABBRICATO IN ITALIA

SOC. AN. Bergomi MILANO

Recipienti di sicurezza per liquidi infiammabili

Approvazione Ministeriale 7 - 12 - 37 - XVI

ESTINTORI PER LIQUIDI INFIAMMABILI

Approvazione del Ministero degli Interni 27 - 4 - 37 - XV

FOTO TORESELLA

DIRETTORI FOTOGRAFICI STILUPPO GRATUITO

Assortimento album-cornici

VIA ROMA 3 - TELEF. 75-89 LAVORO ACCURATO

Tokio lascia ancora la porta aperta a Chiang-Kai-Scek

Continuano però le pressioni sul Governo perchè la guerra sia formalmente dichiarata

TOKIO, 17

Un'interessante discussione ha avuto luogo stamane durante una riunione dei rappresentanti della stampa, fra il portavoce del Ministero degli Esteri e i corrispondenti della stampa estera, a proposito della situazione cinese.

L'imprevedibile

Il portavoce ha detto che la dichiarazione del Governo giapponese significa potenzialmente la rottura dei rapporti diplomatici con il Governo di Chiang-Kai-Scek, ma non significa il riconoscimento del Governo provvisorio della Repubblica cinese. Il portavoce ha detto: «Personalmente, io credo, tuttavia, che se i dirigenti del Governo nazionale cinese ritornano sul loro atteggiamento anti-giapponese, sinceramente ed esprimono il desiderio di aprire trattative con il Giappone, vi potrà essere una possibilità per la riapertura di trattative tra Giappone e Cina, benché, presentemente, nessuno se lo aspetta. Il portavoce ha aggiunto che la politica del Giappone, per quanto riguarda la dichiarazione di guerra alla Cina, non è stata decisa, e che, attualmente, il Governo giapponese non ha alcuna intenzione di farlo.

L'Associazione fra i deputati particolarmente interessati al problema cinese, che rappresenta la maggioranza, ha deciso di far pressioni sul Governo affinché dichiari la guerra al più presto al Governo cinese anti-giapponese e perché intraprenda le necessarie operazioni destinate ad eliminare tale Governo.

I portavoce dell'esercito e della marina hanno dichiarato che il controllo sulle fabbriche di munizioni è destinato a far sì che la produzione di munizioni possa far fronte adeguatamente alle richieste militari. I portavoce hanno aggiunto che la richiesta di una legge per la mobilitazione delle industrie del munizionamento, malgrado siano già state prese, Peichino, Tsingtao, Tsinan, Nanchino ed Hankow, nonché altre importanti città della Cina, dimostra la ferma intenzione del Governo di andare fino in fondo con la sua azione. I portavoce hanno detto infine di sperare che con la cooperazione tra il Governo e il popolo possa essere assicurata una razionalizzazione e una maggiore efficienza delle industrie delle munizioni.

Commenti della stampa

La manifattura nipponica dell'acciaio ha comprato le miniere di ferro di Ruzai, nella nuova Caledonia. Si crede che la miniera contenga 20 milioni di tonnellate di minerale.

Il Ministero delle Comunicazioni presenterà alla Dieta un progetto per il controllo dell'industria aeronautica.

L'agenzia Domei, commentando la riunione al Ministero della Guerra, dice che l'Armata nipponica darà il suo pieno appoggio alla decisione governativa concernente lo sviluppo del Governo pechinese e che l'Armata, rinforzando i suoi armamenti, darà tutta la sua attività per sterminare il comunismo cinese, e nel riguardi della dichiarazione del Governo nipponico dice che al Governo di Pechino sarà devoluto il compito di sviluppare le relazioni cino-giapponesi.

L'agenzia Domei, commentando le decisioni del Governo nei confronti della Cina, dice che si tratta di autentica rottura diplomatica con la Cina, mentre si stringeranno i rapporti con il Governo di Pechino, aiutandone lo sviluppo. Il giornale Yomiuri, a sua volta, scrive che il fatto di Chiang-Kai-Scek sarà inesorabilmente segnato quando la linea vitale che congiunge Canton a Hong Kong sarà spezzata. Il giornale aggiunge che il Giappone dovrà aver cura che il Governo provvisorio della Repubblica della Cina, con sede a Pechino, possa svilupparsi validamente.

Il Michio scrive che la Giappone non può trascurare la situazione allarmante dello Sciungai, la cui intera popolazione è stata militarizzata per farla partecipare alla lotta contro il Giappone. Il giornale prosegue affermando che quest'ultima difesa, lungo la linea Canton-Hankow, come Chiang-Kai-Scek ha dichiarato, non è altro che un suo ultimo tentativo per conquistarsi la fiducia della popolazione. Il giornale rileva però che Chiang-Kai-Scek e i suoi seguaci non sono ormai più che dei giocattoli nelle mani dei comunisti e della Gran Bretagna e che per questo, soprattutto, essi proseguono nella loro politica tanto accanitamente anti-giapponese.

Un titolo di propaganda dell'industria nazionale le ferrovie di Stato jugoslave hanno deciso di sostituire nelle vetture di prima e seconda classe il tradizionale velluto dei sedili con tappeti eseguiti nella manifattura di Sarajevo.

Poiché i tessuti sono originali, non nei motivi e molto resistenti, si spera che da un canto essi invoglieranno i forestieri ad acquistare tappeti jugoslavi e, dall'altro, costituiranno un risparmio per le ferrovie.

Il Ministro Lazar in Italia per un periodo di riposo

BUDAPEST, 17. Il Ministro ungherese della Giustizia Lazar, il quale è convalescente, partirà ai primi di febbraio per l'Italia per trascorrervi un periodo di riposo.

Tappeti bosniaci al posto di velluto sulle vetture ferroviarie jugoslave

VIENNA, 17. A titolo di propaganda dell'industria nazionale le ferrovie di Stato jugoslave hanno deciso di sostituire nelle vetture di prima e seconda classe il tradizionale velluto dei sedili con tappeti eseguiti nella manifattura di Sarajevo.

Poiché i tessuti sono originali, non nei motivi e molto resistenti, si spera che da un canto essi invoglieranno i forestieri ad acquistare tappeti jugoslavi e, dall'altro, costituiranno un risparmio per le ferrovie.

Violento combattimento in corso a dieci miglia da Hang-Chou

SCIANGAI, 17. Le autorità giapponesi locali informano che per tutta la giornata si è combattuto a 10 miglia ad occidente di Hang-Chou, dove le forze imperiali hanno sorpreso e costretto al combattimento cospicue forze cinesi.

Il problema ebraico in Romania alla luce delle cifre

ROMA, 17

Sul problema ebraico in Romania il *Giornale d'Italia* pubblica una nuova corrispondenza del suo direttore, nella quale è rilevato che su 13 milioni di abitanti gli ebrei, immigrati nella massima parte dopo la guerra sono circa un milione e mezzo e si sono accaparrati i più vitali gangli della vita del Paese, soprattutto pozzi di petrolio e miniere. Da una inchiesta fatta dall'ing. Marinescu del Ministero dell'Industria e Commercio risulta che su 3369 imprese industriali un capitale di 99 miliardi di lire, 971 con un capitale di 1 miliardi 700 milioni di lire sono di proprietà ebraica, e solo 399 con un capitale di 1 miliardo e 600 milioni di lire appartengono a nazionali romeni mentre le società anonime che sono 1015 con un capitale di 29 miliardi e 400 milioni di lire sono controllate per il 65 per cento dal capitale e dal commercio ebraico. Lo stesso dominio è nel commercio e una stessa propaganda si ritrova tra gli impiegati pubblici e le professioni libere. Secondo le documentazioni fornite dai gruppi nazionalisti su 253 mila impiegati nei vari uffici della Romania si conterebbero ben 175 mila ebrei e solo 89 mila romeni e su 14.900 impiegati di istituti bancari e commerciali di Bucarest gli ebrei salirebbero ad 11.200 contro solo 1964 romeni.

Inoltre, in 30 fuori dei 66 fori esistenti in Romania su 10.481 avvocati 3060 sono ebrei. A Bucarest si contano 1990 ebrei su 3475 avvocati. Ma fra i praticanti gli ebrei sono già il 75 per cento. Notevoli sono le denunce fatte dai vari gruppi professionali in questi ultimi anni. Il delegato dei farmacisti cita il caso della Bersarabia dove 117 farmacie degli ebrei sono tenute dagli ebrei. Il delegato della classe dei medici a sua volta dà queste cifre: ufficiali medici della riserva 1460 ebrei contro 1400 romeni. Ufficiali farmacisti 402 ebrei contro 245 romeni. Egli afferma che dal 1924 al 1934 le Università romene hanno riconosciuto 1251 diplomi conseguiti all'estero dei quali il 68,99 per cento appartengono a medici ebrei. Le stesse cifre si ritrovano tra gli ingegneri e gli architetti.

Nelle Borse di Bucarest su 142 courtiers 129 sono ebrei e 3 soli romeni. Bucarest accompagna anche la sua sorprendente espansione edilizia con l'ascesa del capitale ebraico. Nel 1934 su un totale di 55 miliardi di lire di capitale dato a queste costruzioni 33 miliardi sono venuti da ebrei.

Dopo l'elencazione delle cifre l'articolo prosegue osservando che di fronte all'invasione degli ebrei immigrati la Romania considera il problema di importanza vitale. Vi sono a Bucarest come nelle città della Bucovina, della Bessarabia e della Transilvania avvocati, medici, ingegneri romeni che debbono chiudere i loro studi per non essere considerati ebrei, e commerciali, essendo ebrei, si rivolgono solo a professionisti ebrei. Ma il problema non è solo economico. Esso si eleva alle più alte sfere del problema della classe dirigente, della formazione dello spirito nazionale, della resistenza morale e politica in un Paese che ha promessi ai confini tanti ansiosi e complessi problemi esterni. Anche nel giorno del teatro, nel cinema, in tutti i mezzi di penetrazione nella coscienza della massa sono profondi il possesso e l'influenza semita. Su 495 abbonamenti ferroviari gratuiti distribuiti a giornalisti ben 155 (il 31 per cento) sono andati in mano ebraica. E sono questi giornali dominati da scrittori semiti ora soppressi dal Governo di Goga che si sono rivelati, non soltanto i più feroci antisemiti, ma anche i più convinti per gli interessi nazionali romeni.

Il Parlamento conclude affermando che la politica iniziata da Goga è lo sbocco di un lungo, profondo movimento nazionale.

Rapida revisione delle cittadinanza

BUCAREST, 17

Stasera alle ore 18 si è riunito il Consiglio dei Ministri che, su proposta del Ministro della Giustizia, ha deciso di intervenire alla revisione di tutte le cittadinanze accordate con frode. Il Consiglio ha deciso che tale revisione si faccia con una rapida procedura e sulla base delle leggi vigenti e nel quadro del trattato internazionale che concernono le minoranze. Gli organi della giustizia, della amministrazione, che saranno trasmesse dai comuni ed è ammesso anche il principio della denuncia pubblica alle autorità. Fra qualche giorno sarà pubblicato quindi un apposito decreto il quale avrà immediata applicazione. Alle ore 21 il Consiglio ha avuto termine e si riunirà nuovamente domani.

Gli ufficiali del «Raleigh» rendono omaggio ai Caduti fascisti di Genova

GENOVA, 17

L'incrociatore americano «Raleigh» gettato le ancore al Porto di Mille. Appena sbarcata la nave, il Comandante Contrammiraglio S. E. Leachy, con gli altri ufficiali del Comando, si è recato alla Federazione fascista, dove ha reso omaggio ai Caduti per la Rivoluzione, sostenendo in raccogliendo nella cappella votiva.

Veliero italiano affondato da un pirata americano

NAPOLI, 17

Il piroscafo americano «Excelsior», partito questa sera dal Porto per Genova e New York, presso il molo S. Vincenzo ha investito il veliero «Olga» del Compartimento di Porto Empedocle, che è affondato. Quattro uomini che costituivano l'equipaggio sono riusciti a mettersi in salvo e sono stati raccolti dal rimorchiatore «Santoro».

Emissione di biglietti da 10 lire

ROMA, 17

Con decreto ministeriale pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* è autorizzata la fabbricazione e l'emissione di biglietti di Stato da lire 10 per l'ulteriore importo di lire un miliardo e 150 milioni, fermi restando per le monete d'argento da lire 20 e da lire 10 già in circolazione prima della istituzione delle nuove monete contemplate dal R. D. L. 9 luglio 1936-XIV, n. 1674, la data di cessazione del corso legale e il termine per il cambio, rispettivamente prorogati al 31 dicembre 1937 e al 31 dicembre 1938; le altre monete di vecchio conio d'argento da lire 5 e di bronzo da lire 0.10 e da lire 0.05 cesseranno di aver corso legale col 31 dicembre 1945.

Il monito della statistica

La natalità nei capoluoghi di provincia

Zara seconda, Trieste novantesima

ROMA, 17

Ecco i livelli di natalità nei Comuni capoluoghi di provincia nell'anno 1937, in ordine decrescente per ogni 1000 abitanti: 1) Litoria (17,5); 2) Zara (16,4); 3) Taranto (15,5); 4) Matera (15,5); 5) Potenza (15,5); 6) Foggia (15,5); 7) Avellino (15,5); 8) Bari (15,5); 9) Nuoro (15,5); 10) Brindisi (15,5); 11) Catanzaro (15,5); 12) Cosenza (15,5); 13) Benevento (15,5); 14) Cagliari (15,5); 15) Sassari (15,5); 16) Chieti (15,5); 17) Aosta (15,5); 18) Salerno (15,5); 19) Teramo (15,5); 20) Campobasso (15,5); 21) Reggio Calabria (15,5); 22) Grosseto (15,5); 23) Reggio Calabria (15,5); 24) Catanzaro (15,5); 25) Lamezia Terme (15,5); 26) Reggio Calabria (15,5); 27) Lamezia Terme (15,5); 28) Reggio Calabria (15,5); 29) Reggio Calabria (15,5); 30) Reggio Calabria (15,5); 31) Reggio Calabria (15,5); 32) Reggio Calabria (15,5); 33) Reggio Calabria (15,5); 34) Reggio Calabria (15,5); 35) Reggio Calabria (15,5); 36) Reggio Calabria (15,5); 37) Reggio Calabria (15,5); 38) Reggio Calabria (15,5); 39) Reggio Calabria (15,5); 40) Reggio Calabria (15,5); 41) Reggio Calabria (15,5); 42) Reggio Calabria (15,5); 43) Reggio Calabria (15,5); 44) Reggio Calabria (15,5); 45) Reggio Calabria (15,5); 46) Reggio Calabria (15,5); 47) Reggio Calabria (15,5); 48) Reggio Calabria (15,5); 49) Reggio Calabria (15,5); 50) Reggio Calabria (15,5); 51) Reggio Calabria (15,5); 52) Reggio Calabria (15,5); 53) Reggio Calabria (15,5); 54) Reggio Calabria (15,5); 55) Reggio Calabria (15,5); 56) Reggio Calabria (15,5); 57) Reggio Calabria (15,5); 58) Reggio Calabria (15,5); 59) Reggio Calabria (15,5); 60) Reggio Calabria (15,5); 61) Reggio Calabria (15,5); 62) Reggio Calabria (15,5); 63) Reggio Calabria (15,5); 64) Reggio Calabria (15,5); 65) Reggio Calabria (15,5); 66) Reggio Calabria (15,5); 67) Reggio Calabria (15,5); 68) Reggio Calabria (15,5); 69) Reggio Calabria (15,5); 70) Reggio Calabria (15,5); 71) Reggio Calabria (15,5); 72) Reggio Calabria (15,5); 73) Reggio Calabria (15,5); 74) Reggio Calabria (15,5); 75) Reggio Calabria (15,5); 76) Reggio Calabria (15,5); 77) Reggio Calabria (15,5); 78) Reggio Calabria (15,5); 79) Reggio Calabria (15,5); 80) Reggio Calabria (15,5); 81) Reggio Calabria (15,5); 82) Reggio Calabria (15,5); 83) Reggio Calabria (15,5); 84) Reggio Calabria (15,5); 85) Reggio Calabria (15,5); 86) Reggio Calabria (15,5); 87) Reggio Calabria (15,5); 88) Reggio Calabria (15,5); 89) Reggio Calabria (15,5); 90) Reggio Calabria (15,5); 91) Reggio Calabria (15,5); 92) Reggio Calabria (15,5); 93) Reggio Calabria (15,5); 94) Reggio Calabria (15,5); 95) Reggio Calabria (15,5); 96) Reggio Calabria (15,5); 97) Reggio Calabria (15,5); 98) Reggio Calabria (15,5); 99) Reggio Calabria (15,5); 100) Reggio Calabria (15,5).

Il concorso nazionale del Dopolavoro per quartetti a plettro

PALERMO, 17

Indetto dall'O. N. D. e organizzato dal Dopolavoro provinciale di Palermo, si è svolto il primo Concorso nazionale del Quartetto a plettro. Il Concorso si è concluso con la vittoria del quartetto appartenente al Dopolavoro provinciale di Cagliari. Al secondo e terzo posto si sono classificati i gruppi di Napoli e di Venezia, seguiti da quelli di Trieste, Catania e Palermo. B. «ex aequo», Siracusa, Alessandria, Roma, Catania e Palermo A.

Cronache degli avvenimenti sportivi

Calza contro Novotny

e due altri incontri fra professionisti nella grande riunione odierna al Politeama

Oggi alle 21 avrà inizio al Politeama Rossetti la grande riunione di lotta libera americana con la partecipazione di cinque professionisti esteri tra i migliori d'Europa e il cui numero di maggiore attrazione sarà rappresentato dall'incontro fra il campione italiano Giorgio Calza, uno dei più celebri al mondo e il franco-romeno Novotny. Per questa riunione che ha suscitato il più vivo e intenso interesse, il teatro sarà aperto alle ore 19.30 onde permettere la più facile affluenza del pubblico. Contrariamente a quanto ci era stato comunicato in un primo tempo, la presenza dei lottatori non avrà luogo nella mattinata all'Excelsior, ma privatamente secondo le nuove disposizioni federali, nel teatro stesso, prima dell'inizio.

La serata avrà inizio con l'incontro tra Jan Streniak (Cecoslovacchia) peso chilogrammi 110 e Abram Ab Kaplan (Polonia) peso chilogrammi 98. Questo combattimento è limitato alla durata di 45 minuti e se entro tale limite non si sarà verificata la caduta di uno dei due lottatori, si avrà la decisione della giuria. Seguirà l'incontro tra Karl Pojello (Lituania), chilogrammi 93 e Alex Darnau Kulikov (Estonia) chilogrammi 98. L'incontro è senza limitazione di tempo e si svolgerà a oltranza.

Il terzo combattimento opporrà Giorgio Calza (Italia) chilogrammi 109 a Stefan Novotny (franco-romeno) chilogrammi 111. La decisione è a oltranza e vincerà il campione che obbligherà l'avversario a rimanere con le spalle al tappeto per durata di 3 secondi oppure che lo costringerà alla resa con una presa dolorosa.

Gli incontri saranno diretti dal sig. Francesco Boccoli, arbitro internazionale e la giuria sarà composta dal comm. Giovanni Ralevich, commissario tecnico della «FAPS» e dal cav. Edoardo Schillari, presidente della F. Z. n. a.

Per l'occasione serata sono stati fissati i seguenti prezzi (tasse comprese): ingresso loggione lire 5, ingresso palchi, platea e galleria lire 7, poltrone di ring (ingresso compreso) lire 20, poltrone B lire 12, poltrone C lire 10, polchi (oltre l'ingresso) lire 50. Le prenotazioni e la vendita dei posti continuano al biglietto del teatro e alla Biglietteria centrale.

Al Dopolavoro provinciale si trovano in vendita biglietti per la platea in numero limitato per dopolavoristi.

I campionati sciatori del Fasci all'estero

DOBEVIA, 17

Si sono oggi conclusi i quarti campionati di sci del Fasci Italiani all'estero con la prova di discesa obbligata svoltasi su un percorso di 600 m. con un dislivello di 150 m. alle pendici della valletta di San Silvestro. Vi hanno partecipato concorrenti di tutte le categorie di organizzazioni. Ecco le classifiche: 1) Carlo Conzatti di Villaco in 1'23" e quattro quarti fra i Fascisti; 2) Guido Minelli di Davos in 1'40" 5/10 fra i G. E. F.; 3) Bruno Rota di San Moritz in 1'25" 5/10 fra gli Avanzati; 4) Anna Andreatti di Monaco di Baviera in 2'31" e cinque decimi fra le Fasciste. Erano presenti il Sottosegretario agli

Gli armamenti sul mare

Roosevelt ripudia ogni limitazione del Trattato navale di Washington

WASHINGTON, 17

Roosevelt avrebbe terminato la redazione del messaggio sul riarmo navale, messaggio atteso con grande interesse dal Congresso. In questi circoli politici si assicura che il Presidente ripudia nel suo messaggio il Trattato navale di Washington sulle limitazioni degli armamenti navali anglo-nippo-americani e sollecita la costruzione di altre due supernavi, di due portaerei, di due rapidissimi incrociatori e di vari cacciatorpediniere velocissimi e della massima autonomia.

La disorganizzazione della marina

WASHINGTON, 17

Il seguito col massimo interesse la questione relativa alla situazione morale della marina mercantile degli Stati Uniti, specie dopo quanto è venuto in luce durante la inchiesta eseguita dalla Commissione senatoriale degli affari marittimi. L'inchiesta — invocata dalla stessa Unione della gente di mare — ha dimostrato l'esistenza di un completo collasso nella disciplina degli equipaggi, ed i rapporti di molti consoli e di autorevoli americani residenti all'estero hanno largamente dimostrato come questo stato di cose pregiudichi gravemente il prestigio e gli interessi della marina mercantile degli Stati Uniti. Si è perfino affermato in molti di tali rapporti che alcuni equipaggi fanno aperte fedi di comunismo e che non mancano armatori che esitano in gravi circostanze ad applicare la legge marittima.

Tra i molti fatti citati, il Consolo di Sciungai ha riferito che camerieri di bordo hanno infastidito i passeggeri e gli ufficiali delle navi. In un rapporto relativo alla catastrofe del piroscafo «Presidente Hoover» è detto che, dopo che la nave si fu arenata su un banco di sabbia, i membri dell'equipaggio molestarono le passeggere e dovettero essere allontanati con la minaccia delle armi. In un altro rapporto si riferisce che i camerieri di un piroscafo avrebbero fatto propaganda comunista nei saloni. Il capitano ebbe a dichiarare di aver l'impressione che i sindacati volessero rovinare la società di navigazione allo scopo di poterne poi assumere il controllo.

L'impressione è vivissima per questi fatti. Tutti si augurano provvedimenti solleciti da parte del Governo.

Gli schermidori italiani vincono, presente il Re di Grecia, tutti gli incontri con gli ellenici

ROMA, 17

Alla presenza di S. M. il Re di Grecia e dei Principi Reali, il 15 gennaio si è svolta ad Atene l'annunciata manifestazione schermistica internazionale. I sette incontri in programma sono stati tutti vinti dagli italiani.

I rappresentanti italiani al congresso parigino dell'U. C. I.

ROMA, 17

Al congresso dell'U.C.I. il 5 febbraio a Parigi la Federazione ciclistica italiana sarà rappresentata dal presidente Generale Antonelli, dal segretario comm. Ferretti e dal commissario tecnico Girardengo. Tra gli altri argomenti la Commissione tecnica italiana proporrà l'approvazione del congresso lo schema per l'organizzazione dei campionati mondiali del 1939 su strada a Varese e su pista a Milano.

I cortinesi vincono il campionato italiano di guidosilla

CORTINA D'AMPEZZO, 17

Ecco la classifica del campionato italiano di guidosilla equipaggiato a due: 1) De Zanna e Angeli (A. S. Cortina d'Ampezzo) in 6'37" 1/10; 2) Glanzuzzi e Franceschi (A. S. Cortina) in 6'42" 8/10; 3) Glanzuzzi e Sisto (A. S. Cortina) in 6'57" e 6/10; 4) Collabattista e Rosa (Gruppo Milanesi Guidosilla) in 6'53" 3/10; 5) Vaghi e Poggi (Gruppo Milanesi Guidosilla) in 6'55" 6/10; 6) Fini e Ronchetti (Gruppo Milanesi Guidosilla) in 7'38" 4/10; 7) Delfino e Dipol (S. S. Cortina) in 7'51". Durante l'ultimo giro Vitali e Carraro, che tentavano superare il solo equipaggio che li precedeva, a pochi metri dal traguardo dopo un'ottima discesa compivano un volo fuori pista, riportando fortunatamente solo poche lievi scalfitture. (Stefani).

La vittoria d'una squadra italiana nel campionato turco di pallavolo

ISTANBUL, 17

Si è disputata la finale del campionato di palla a volo, indetto dalla Sezione di Istanbul del partito del popolo. La squadra del R. Istituti med. italiani, che aveva vinto 5 eliminatorie ha partecipato alla finale contro la squadra del «Celikkale». La squadra italiana ha vinto per 15 a 10, 12 a 15, 15 a 2.

VOLETE ACQUISTARE UNO DEI MIGLIORI BURRI DA TAVOLA?

VOLETE SPENDERE POCO?

Chiedete al Vs. commestibilista o alla Vs. latteria

Quello genuino porta il marchio di provenienza con lo stemma della Provincia di Gorizia

CONSORZIO AGRARIO GIULIANO TRIESTE - VIA MAZZINI N. 6 - TEL. 48-53, 48-54

LABBRA SOGNANTI

In questa atmosfera di intensa, diffusa passione, Paul Czinzer ha impostato il dramma di «LABBRA SOGNANTI». La parte della protagonista è impersonata da Elisabeth Bergner, la grande attrice del teatro germanico, che da anni si è trasferita a Londra dove ha anche interpretato film di enorme successo internazionale come «La Grande Caterina».

La tipica figura della Bergner, che concentra tutta la vitalità, tutta la sensibile spiritualità della maschera delicata, è la vera attrice drammatica dei nostri giorni: non grandi gesti, non amori, non un'idea, ma una passione per l'arte, un'idea che sconvolge il suo spirito. Se è nella musica che si svolge il dramma rappresentato da questo film, è con una musica della persona e del volto che Elisabeth Bergner esprime il terribile dramma, troppo forte per lei, così forte che le costerà persino la vita.

Solamente un regista molto sicuro dei propri mezzi poteva affrontare un argomento così difficile e tempestoso quale è quello di «LABBRA SOGNANTI», e svolgerlo in una maniera così delicata, eppure così pienamente espressiva. Paul Czinzer è senza dubbio uno dei più valenti registi contemporanei in un momento in cui il cinema mondiale si orienta verso la commedia sentimentale e la farsa, galante, trascinando con sé anche i registi più forti e più profondi, egli resiste alla moda e affronta il grande dramma psicologico, la travolgente tragedia di anime. E vince questa prova da signore assoluto dell'arte: «LABBRA SOGNANTI» è uno dei più avvincenti, convincenti, dolorosi e squisiti drammi psicologici che il cinema abbia mai prodotto.

Certo per ottenere questi risultati Paul Czinzer è stato assai felicemente aiutato dai mezzi che aveva a propria disposizione, fra cui l'Orchestra Sinfonica di Londra, per cui dal punto di vista musicale il film raggiunge una rara perfezione: ed ottimi come Ronney Brent e Raymond Massey che attingono un alto vertice drammatico e fanno ben risaltare la potenza interpretativa di Elisabeth Bergner.



ELISABETH BERGNER in LABBRA SOGNANTI (United Artists - E. N. I. C.)

Ecco un film che unisce con sorprendente suggestività la musica all'azione. Quello che ha ottenuto Paul Czinzer nella nuova pellicola che sta per essere presentata in Italia dall'Ente Nazionale Industrie Cinematografiche, «LABBRA SOGNANTI», era stato tentato finora, forse una volta sola, nel mondo della letteratura, con la «Sonata a Kreutzer» di Leone Tolstoj: la musica considerata come movimento principale delle azioni umane, la musica come un filo al quale gli uomini sono costretti ad obbedire, sottomettendosi a loro sentimenti, la stessa loro libertà d'azione.

E' alla suggestione della musica che cede la delicata e debole Gaby, quando, accanto al marito che essa ama colla tenerezza di una madre o di una sorella, sente improvvisamente divampare una passione irresistibile per il grande virtuoso, il celebre violinista, amico un tempo e compagno del marito, ma ora assorbito alla gloria ed alla ricchezza. Il doloroso contrasto che si annida nell'anima della donna e la spinge tentennante verso una tragica risoluzione, si aggrava e si accende. Quello che ha ottenuto Paul Czinzer nella nuova pellicola che sta per essere presentata in Italia dall'Ente Nazionale Industrie Cinematografiche, «LABBRA SOGNANTI», era stato tentato finora, forse una volta sola, nel mondo della letteratura, con la «Sonata a Kreutzer» di Leone Tolstoj: la musica considerata come movimento principale delle azioni umane, la musica come un filo al quale gli uomini sono costretti ad obbedire, sottomettendosi a loro sentimenti, la stessa loro libertà d'azione.

E' alla suggestione della musica che cede la delicata e debole Gaby, quando, accanto al marito che essa ama colla tenerezza di una madre o di una sorella, sente improvvisamente divampare una passione irresistibile per il grande virtuoso, il celebre violinista, amico un tempo e compagno del marito, ma ora assorbito alla gloria ed alla ricchezza. Il doloroso contrasto che si annida nell'anima della donna e la spinge tentennante verso una tragica risoluzione, si aggrava e si accende. Quello che ha ottenuto Paul Czinzer nella nuova pellicola che sta per essere presentata in Italia dall'Ente Nazionale Industrie Cinematografiche, «LABBRA SOGNANTI», era stato tentato finora, forse una volta sola, nel mondo della letteratura, con la «Sonata a Kreutzer» di Leone Tolstoj: la musica considerata come movimento principale delle azioni umane, la musica come un filo al quale gli uomini sono costretti ad obbedire, sottomettendosi a loro sentimenti, la stessa loro libertà d'azione.

